



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
tel. 607 335 657, 505 281 94
email: mkasalka@op.pl

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 411

Projekt budowlany

Przebudowa ulic: Szopena, Moniuszki, Szymanowskiego i Paderewskiego w miejscowości Lewków

Adres obiektu budowlanego: Gmina Ostrów Wielkopolski, m. Lewków:

- ul. Szopena, dz. nr 366 i 255/17.
- ul. Moniuszki, dz. nr 365.
- ul. Szymanowskiego, dz. nr 364.
- ul. Paderewskiego, dz. nr 363.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: wrzesień 2015 r.

Spis treści

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Zestawienie powierzchni
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.8. Ochrona zabytków
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. Część graficzna

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:50/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10 i 1:25	rys. nr 6.0

4. Uzgodnienia

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ulic: Szopena, Moniuszki, Szymanowskiego i Paderewskiego w Lewkowie. Zakres prac związanych z przebudową dróg obejmować będzie ułożenie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,9 m wraz ze ściekiem międzyjezdniowym z betonowej kostki brukowej o szerokości 0,30 m. W ścieku usytuowane zostaną wpusty deszczowe z przykanalikami odprowadzającymi wodę do projektowanej w osobnym opracowaniu kanalizacji deszczowej.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przebudowywane drogi o nawierzchni gruntowej znajdują się w centralnej części Lewkowa. Otoczenie dróg stanowi zabudowa jednorodzinna i niezagospodarowane działki budowlane.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: sieci teletechnicznej, sieci gazowniczej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu oraz sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

Klasa dróg – D

Kategoria ruchu – KR1

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Szerokość jezdni – 5,9 m.

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Długość przebudowywanych odcinków dróg przedstawia się następująco:

- ul. Szopena o długości 233 m,
- ul. Moniuszki o długości 239 m,
- ul. Szymanowskiego o długości 346 m,
- ul. Paderewskiego o długości 229 m,

Początek kilometracji ul. Szopena przyjęty został w okolicach skrzyżowania z ulicą Kolejową, koniec natomiast w okolicach działki ewidencyjnej numer 255/12.

Początek kilometracji ul. Moniuszki przyjęty został w okolicach proj. skrzyżowania z ulicą Szopena, koniec natomiast w okolicach proj. skrzyżowania z ulicą Paderewskiego.

Początek kilometracji ul. Szymanowskiego przyjęty został w okolicach proj. skrzyżowania z ulicą Szopena, koniec natomiast w okolicach skrzyżowania z ulicą Szkolną.

Początek kilometracji ul. Paderewskiego przyjęty został w okolicach skrzyżowania z ulicą Powstańców Wielkopolskich, koniec natomiast w okolicach proj. skrzyżowania z ulicą Szymanowskiego.

Projektowane nawierzchnie wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej i posiadać będą jezdnie o szerokości 5,9m w formie ciągu pieszo-jezdnego bez wydzielonej jezdni i chodników – ulice oznakowane zostaną jako strefa zamieszkania znakami pionowymi D-40. Osie projektowanych dróg znajdować się będą w osiach pasów drogowych poszczególnych ulic. Krawędzie przecięcia wszystkich skrzyżowań zaokrąglone zostaną łukami poziomymi o promieniach 6m. W obrębie dwóch skrzyżowań z drogą powiatową wykonane zostaną dodatkowo chodniki umożliwiające zmianę przekrojów jezdni.

1.4. Zestawienie powierzchni

Jezdnia wraz ze ściekiem ul. Szopena – 1375,7 m²

Jezdnia wraz ze ściekiem ul. Moniuszki – 1405,8 m²

Jezdnia wraz ze ściekiem ul. Szymanowskiego – 2057,6 m²

Jezdnia wraz ze ściekiem ul. Paderewskiego – 1348,4 m²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

1.5.1. Projektowana niweleta

Projektowane niwelety dróg przebiegać będą praktycznie po powierzchni istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem kilka cm w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni oraz krawężników już istniejących.

Najwyższe punkty niwelety ul. Szopena znajdować się będą w początkowej i środkowej części odcinka w km 0+000,00 i 0+120,00. Od tych miejsc jezdnia posiadać będzie spadki podłużne w kierunku najniższych punktów znajdujących się w km 0+040,00 i 0+233,00 (koniec odcinka).

Najwyższy punkt niwelety ul. Moniuszki znajdować się będzie w środkowej części odcinka w km 0+100,00. Od tego miejsca jezdnia posiadać będzie spadek podłużny w kierunku początku i końca opracowania.

Najwyższe punkty niwelety ul. Szymanowskiego znajdować się będą w środkowej i końcowej części odcinka w km 0+144,00 i 0+346,00. Od tych miejsc jezdnia posiadać będzie spadki podłużne w kierunku najniższych punktów znajdujących się w km 0+000,00 (początek odcinka) i 0+285,00.

Najwyższy punkt niwelety ul. Paderewskiego znajdować się będzie w początkowej części odcinka w km 0+000,00. Od tego miejsca jezdnia posiadać będzie spadek podłużny w kierunku końca opracowania.

Projektowane spadki podłużne zapewnią prawidłowy spływ wody i odwodnienie nawierzchni.

Projektowane profile podłużne projektowanych dróg przedstawiają rysunki 3.1-3.4.

1.5.2. Przekroje poprzeczne

Projektowane spadki poprzeczne dróg objętych w opracowaniu posiadać będą spadek daszkowy odwrócony 2% w kierunku ścieku międzyjezdniowego.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie badań laboratoryjnych i terenowych na wymienionym odcinku wydzielono w podłożu grunty rodzime w postaci piasków drobnych, piasków pylistych z wkładkami gliny oraz gliny piaszczystej oraz nasypów niekontrolowanych piaszczystych, które w dobrych warunkach wodnych klasyfikują grunty do grupy nośności G2.

1.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Chodnik

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w szarej o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa - gr. 10 cm

Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej w szarej o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa - gr. 10 cm

1.6.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni obramowane będą za pomocą krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15 z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Chodniki ograniczone będą obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

1.6.3. Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą poprzez nadanie im spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku ścieków międzyjezdniowych a nimi do projektowanych wpustów deszczowych. Do odprowadzenia wody z projektowanych nawierzchni zastosowano żeliwne wpusty deszczowe, osadzone na studniach betonowych średnicy DN 500 mm. Studnie połączone są za pomocą przykanalików PVC o średnicy DN 160 mm do projektowanej w osobnym opracowaniu kanalizacji deszczowej.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.8. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Ze względu na długość drogi wynoszącą poniżej 1 km nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisk i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Teren objęty inwestycją nie jest zaliczany do obszarów Natura 2000

Projektant: