



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Gmina Ostrów Wielkopolski  
Al. Powstańców Wielkopolskich 12  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 519

## Projekt budowlany (wykonawczy)

### Przebudowa drogi gminnej we Wtórku – ul. Szkolna

**Adres obiektu budowlanego:** Powiat Ostrowski, Gmina Ostrów Wielkopolski, m: Wtórek, ul. Szkolna:  
- ul. Szkolna, dz. nr: 273/3.  
- ul. Nowa dz. nr: 273/1 i 269/3.

**Kategoria obiektu budowlanego - XXV**

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	<b>inż. Rafał Bober</b>		
	<b>mgr inż. Tomasz Dryjański</b>		

Data opracowania: listopad 2017 r.

Marcin Kasalka  
WKP/0305/POOD/11  
WKP-7JT-7Z6-LAE

## **Oświadczenie Projektanta**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlany:

### **Przebudowa drogi gminnej we Wtórku – ul. Szkolna**

sporządzony w dniu:                      listopad 2017 r.

dla:    Gmina Ostrów Wielkopolski  
    Al. Powstańców Wielkopolskich 12  
    63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: .....

## Spis treści

### 1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 i 2.2
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10,	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 6.0

### 3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej ul. Szkolna we Wtórku. Odcinek objęty przebudową posiada długość około 706 metrów.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 5.0 m, 4.5 m i 3.5 m,
- wykonanie miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej o szer. 2,5 m,
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej o szer. 1,0 m,
- wykonanie odwodnienia – wpusty deszczowe z przykanalikami,
- oznakowanie pionowe i poziome.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej we Wtórku ul. Szkolna.

Projektowana droga gminna posiada obecnie nawierzchnie gruntową o szerokości zmiennej od 3,0 m do 5,5 m.

Wzdłuż krawędzi drogi usytuowane są pobocza gruntowe częściowo porośnięte trawą.

Nawierzchnia pasa drogowego jest odwadniana w kierunku poboczy oraz przyległych terenów.

Zjazdy oraz dojścia do posesji posiadają również nawierzchnie gruntowe.

Otoczenie drogi stanowi zabudowania jednorodzinna oraz gospodarcza, a także pola uprawne i tereny leśne. W początkowym odcinku po prawej stronie znajdują się budynki szkolne. Tereny działek prywatnych częściowo zostały ograniczone płotami.

Szerokość pasa drogowego projektowanej drogi gminnej jest zróżnicowana i zawierają się w przedziale 8,0-10,0m. W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej napowietrznej i podziemnej, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji deszczowej. Wzdłuż prawej krawędzi na słupach energetycznych zamontowane zostały latarnie uliczne oświetlające pas drogowy.

Projektowana droga gminna ul. Szkolna o długości 706 m swój początek ma w miejscu skrzyżowania zwykłego z inną drogą gminną ulica Nowa. Od tego miejsca przebiega w kierunku wschodnim, aż do km 0+706,00, gdzie przyjęty został koniec odcinka objętego projektem.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **1.3.1. Parametry techniczne**

- Klasa drogi: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Szerokość jezdni – 5,0 m, 4,5 m oraz 3,5 m.
- Szerokość miejsc postojowych z bet. kostki brukowej – 2,5 m.
- Szerokość chodnika z bet. kostki brukowej – 1,0 m.

#### **1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowana nawierzchnia drogi gminnej o przekroju drogowym i półulicznym wykonana zostanie z betonu asfaltowego i posiadać będzie jezdnię głównie o szerokości 4,5 m. Wyjątkiem będzie obszar skrzyżowania projektowanej ul. Szkolnej z istniejącą ul. Nową, gdzie szerokość drogi zostanie zwiększona do 5,0 m oraz miejsce w kilometrze 0+279.35, gdzie jezdnia zostanie jednostronnie zwężona do 3,5 m ze względu na stojący w pasie drogowym słup energetyczny.

W początkowym odcinku przy szkole wzdłuż prawej krawędzi na długości około 200 m wykonane zostaną miejsca postojowe parkowania równoległego z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,5 m. Bezpośrednio za miejscami postojowymi na całej ich długości wykonany zostanie chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,0 m.

W obrębie miejsc postojowych krawędzie jezdni oraz parkingu ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

Pozostałe krawędzie pozostaną nieograniczone i w miejscach tych zaprojektowano pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m.

Dokładne usytuowanie przedstawia rysunek PLAN SYTUACYJNY.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie utwardzonej nawierzchni jezdni oraz nadanie jej odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących poboczy i terenów przyległych oraz do projektowanych wpustów deszczowych usytuowanych wzdłuż prawej krawędzi jezdni na odcinku projektowanego parkingu, które połączone zostaną przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **1.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie praktycznie po powierzchni istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

### **1.3.4. Przekroje poprzeczne**

Spadek poprzeczny projektowanej drogi będzie jednostronny 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni na całym projektowanym odcinku.

Parking należy wykonać ze spadkiem jednostronnym 2% skierowanym w kierunku krawędzi jezdni.

Chodnik należy wykonać ze spadkiem jednostronnym 2% skierowanym w kierunku krawędzi jezdni.

Pobocza utwardzone należy wykonać ze spadkiem jednostronnym 6% skierowanym w kierunku granicy pasa drogowego.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

## **1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **Jezdnia**

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

#### **parking z betonowej kostki brukowej**

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

#### **pobocze utwardzone**

- warstwa kruszywa łamanego – gr. 15 cm

### **chodnik z betonowej kostki brukowej**

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

### **1.4.2. Elementy jezdni**

W obrębie miejsc postojowych krawędzie jezdni oraz parkingu ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

Chodnik obramowany zostanie obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

### **1.4.3. Odwodnienie**

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie utwardzonej nawierzchni jezdni oraz nadanie jej odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących poboczy i terenów przyległych oraz do projektowanych wpustów deszczowych usytuowanych wzdłuż prawej krawędzi jezdni na odcinku projektowanego parkingu, które połączone zostaną przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowane wpusty deszczowe z osadnikiem należy wykonać z rur betonowych DN500, a przykanaliki z rur PVC o średnicy 160mm.

Dokładna lokalizacja elementów systemu odwodnienia jest przedstawiona na planie sytuacyjnym oraz na profilach podłużnych.

Dokładne zestawienie elementów odwodnienia przedstawiono w poniższych tabelach.

ZESTAWIENIE WPUSTÓW Z OSADNIKAMI				
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta
1	W1	500.000mm	ul. Szkolna	0+015.11m
2	W2	500.000mm	ul. Szkolna	0+040.00m
3	W3	500.000mm	ul. Szkolna	0+070.00m
4	W4	500.000mm	ul. Szkolna	0+143.00m

łącznie ilość studni DN 500 – 4 szt.

ZESTAWIENIE PRZYKANALIKÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ				
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Włączenie przykanalika do wpustu deszczowego	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	P.01	160 mm	W.01	4,0
2	P.02	160 mm	W.02	1,80
3	P.03	160 mm	W.03	1,70
4	P.04	160 mm	W.04	1,50
łącznie długość rur DN 160				9,00 m

### 1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

### 1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### 1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna Gmina Ostrów Wielkopolski:
- obręb ewidencyjny 0025 Wtórek - działki numer 269/3, 273/1, 273/3.

Projektant: .....