



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

*16 lat, 2001-2017*

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Gmina Ostrów Wielkopolski  
Al. Powstańców Wielkopolskich 12  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 519

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Przebudowa drogi gminnej we Wtórku – ul. Szkolna

**Adres obiektu budowlanego:** Powiat Ostrowski, Gmina Ostrów Wielkopolski, m: Wtorek, ul. Szkolna:  
- ul. Szkolna, dz. nr: 273/3.  
- ul. Nowa dz. nr: 273/1 i 269/3.

**Kategoria obiektu budowlanego - XXV**

#### Spis zawartości:

Część opisowa  
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: I kwartał 2018 - I kwartał 2019

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: grudzień 2017r.

## Spis treści

### 1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ

### 2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### 3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### 5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 2.0
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500	- rys. nr 3.0

## **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej we Wtórku – ul. Szkolna wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim, w Gminie Ostrów Wielkopolski, w miejscowości Wtórek.

### **2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Ulica Szkolna posiada nieutwardzoną nawierzchnię gruntową.

Wzdłuż krawędzi drogi usytuowane są pobocza gruntowe częściowo porośnięte trawą.

Nawierzchnia pasa drogowego jest odwadniana w kierunku poboczy oraz przyległych terenów.

Otoczenie drogi stanowi zabudowania jednorodzinne oraz gospodarcze, a także pola uprawne i tereny leśne. Tereny działek prywatnych częściowo zostały ograniczone płotami.

Pas drogowy posiada uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak sieć telekomunikacyjna, energetyczna, wodociągowa oraz kanalizacja deszczowa.

## 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. Omawiana dr. gminna stanowi drogę miejscową o charakterze typowo lokalnym. Na przedmiotowym odcinku trasy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

## 3. ORGANIZACJA RUCHU

### 3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawia na **plan sytuacyjny rys. 2.1 i 2.2** w skali 1: 500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi.

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
Lp.	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
1	-	-	-	-	-
Suma		0	0	0	

ZNAKI DO POZOSTAWINIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
Lp.	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-11a	1	1	-
2	A-30	1	1	-
3	A-7	1	1	-
4	B-33	1	0	na jednym słupku z A -11a
5	T-1	1	0	na jednym słupku z A -11a
6	T-16	1	0	na jednym słupku z A -30
<b>Suma</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
Lp.	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	-	-	-	-
<b>Suma</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	

ZNAKI NOWE				
Lp.	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	B-20	1	1	-
2	D-1	2	2	-
3	D-4a	1	1	-
4	D-4b	2	0	na jednym słupku z D-1
<b>Suma</b>		<b>6</b>	<b>4</b>	

### 3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome występuje wyłącznie w obszarze skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Nową, która jest drogą główną. Projekt organizacji ruchu zakłada wykonanie nowego malowania P-12 o dł. 5,5mb. Na pozostałym odcinku, gdzie jezdnia ma szerokość 4,5m i 3,5m nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

Projektowane oznakowanie przedstawia na **plan sytuacyjny rys. 2.1 i 2.2** w skali 1: 500.

## WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
Lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-12	5,50	mb	0,5	2,75	m <sup>2</sup>
Suma					2,75	m <sup>2</sup>

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego nie stwierdzono konieczności wprowadzenia urządzeń podnoszących bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

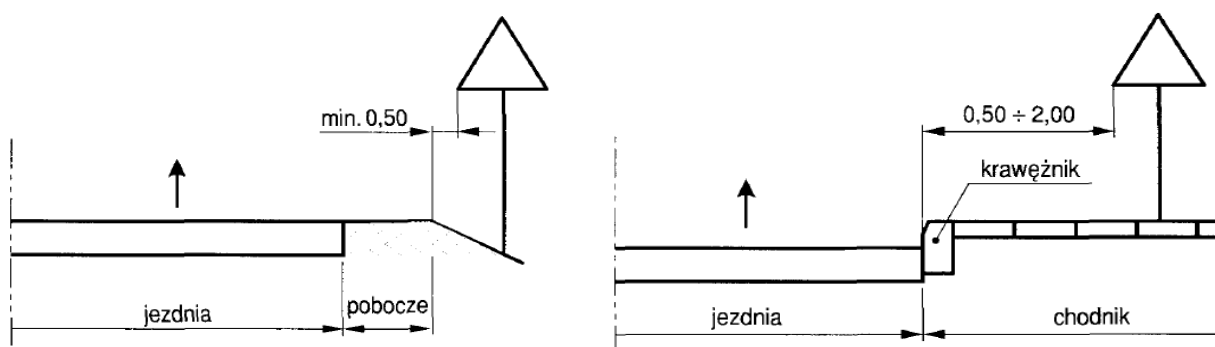
### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

#### ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków

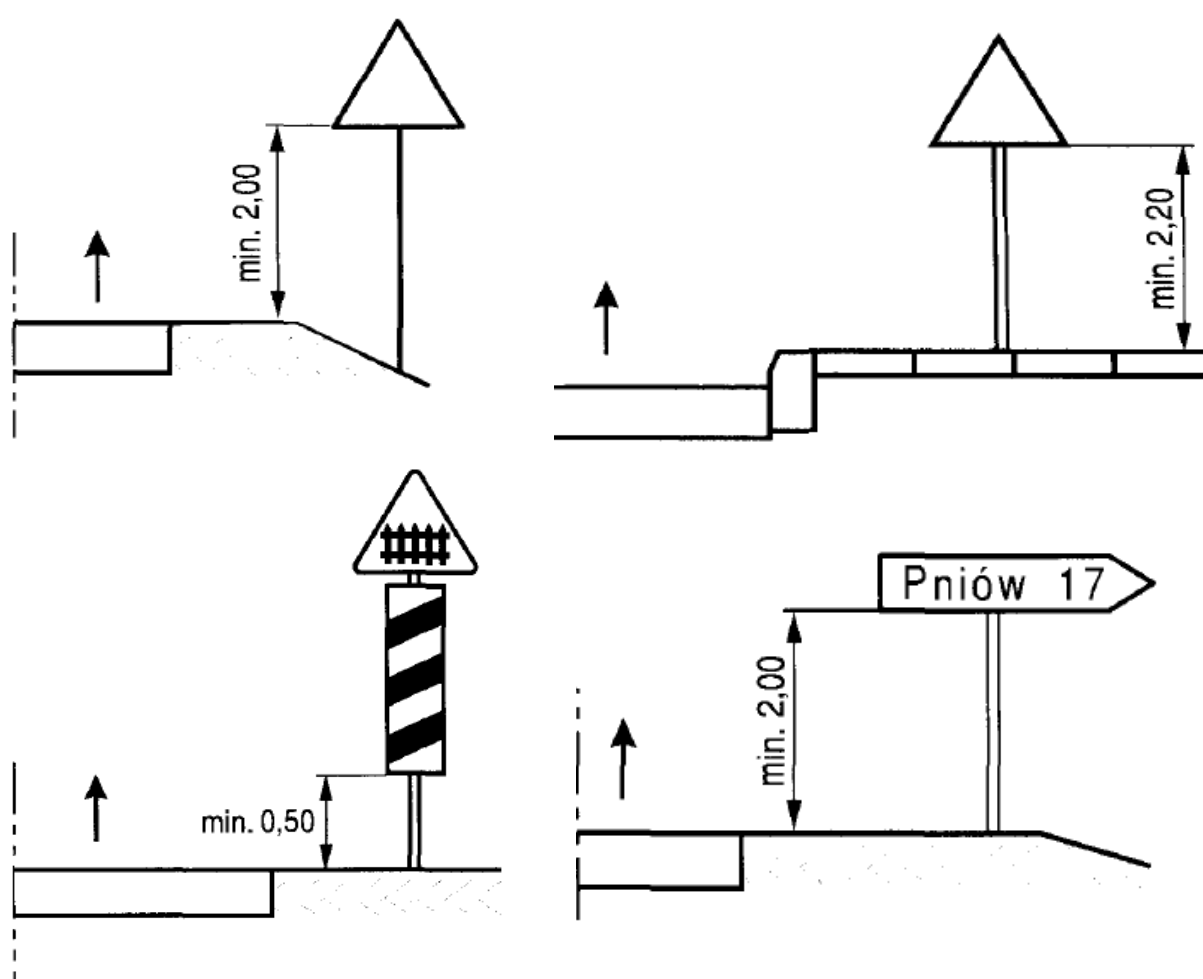


Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

### UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Schemat 2. Wysokość umieszczania znaków



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.



Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

## 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

## 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji.

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.