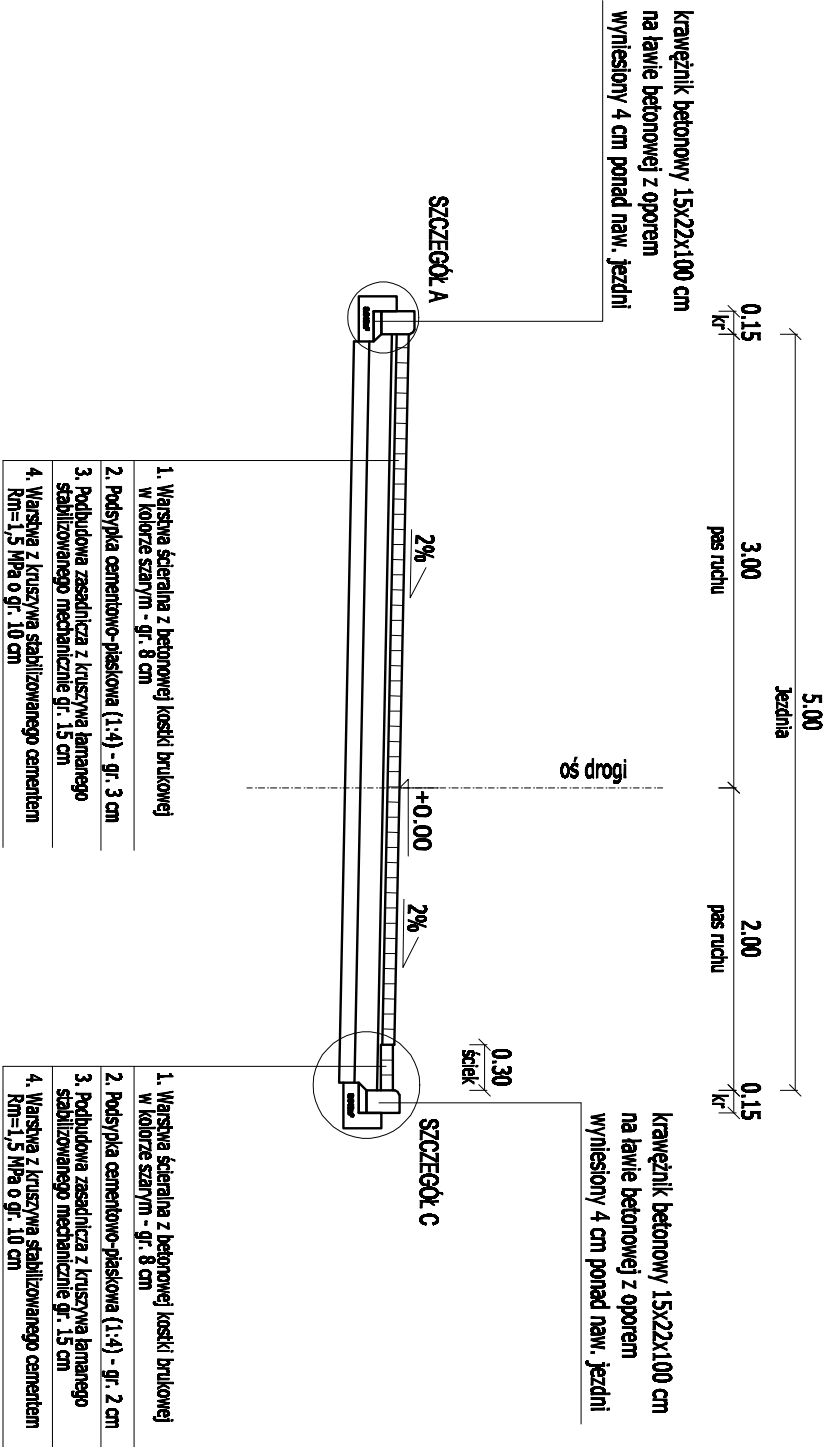
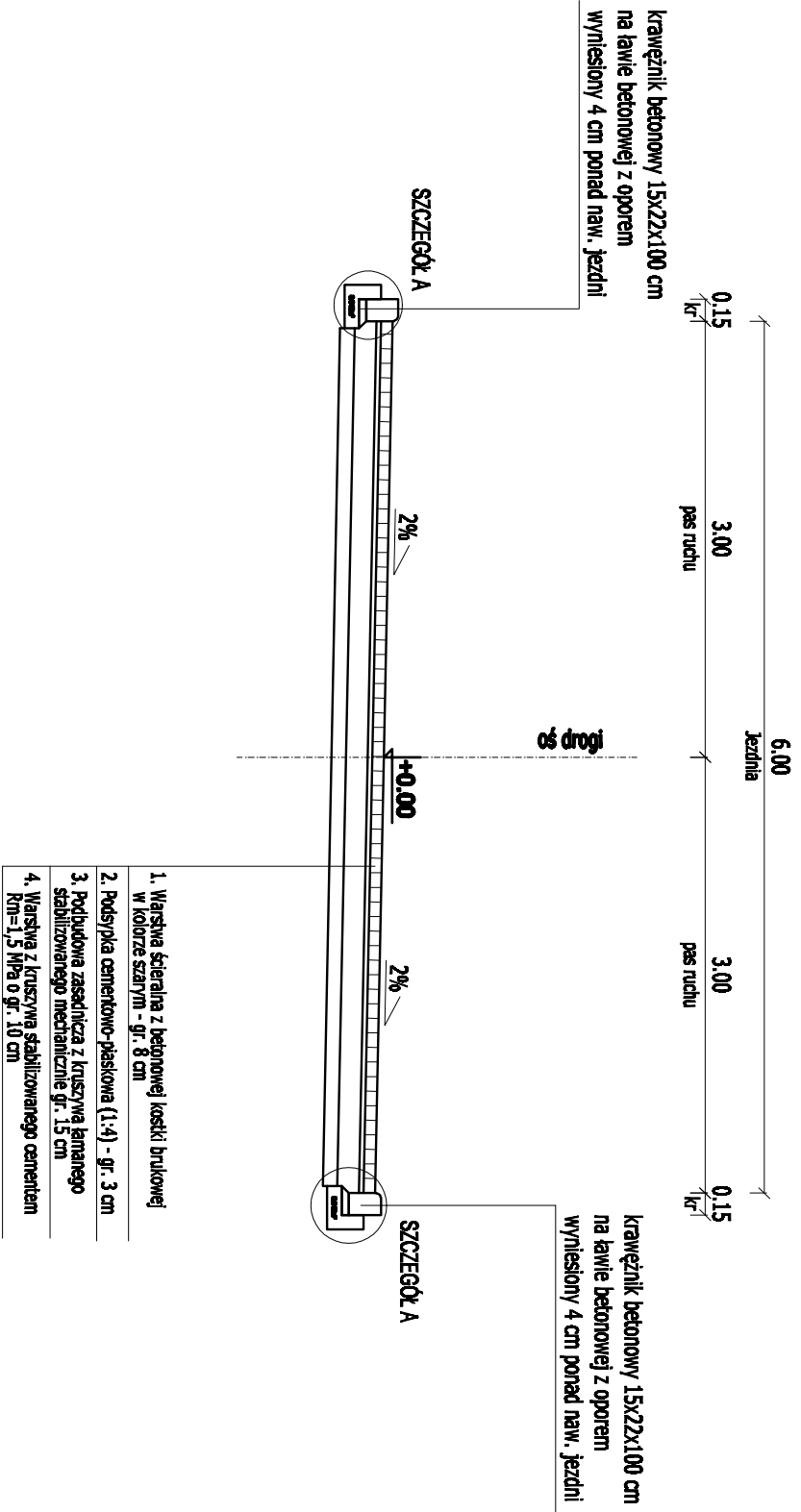


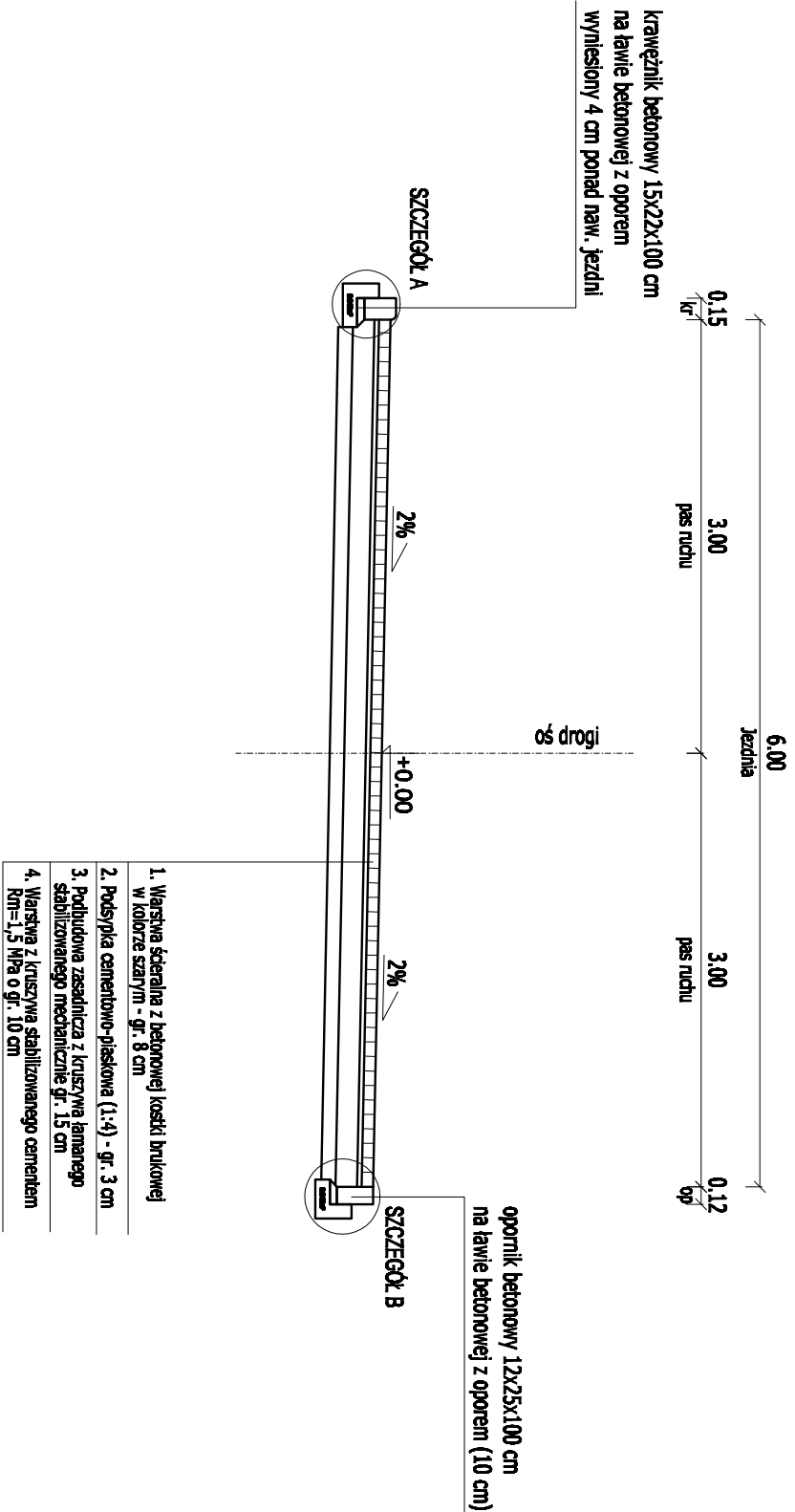
Przekrój A-A
jezdnia o szer. 5,0 m ze ściekiem przykrawężnikowym



Przekrój B-B
jezdnia o spadku jednostronnym o szer. 6,0 m

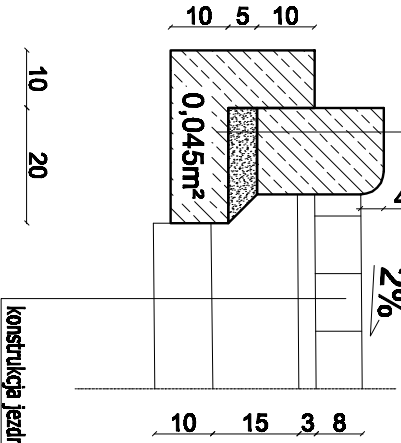


Przekrój C-C
jezdnia o spadku jednostronnym o szer. 6,0 m



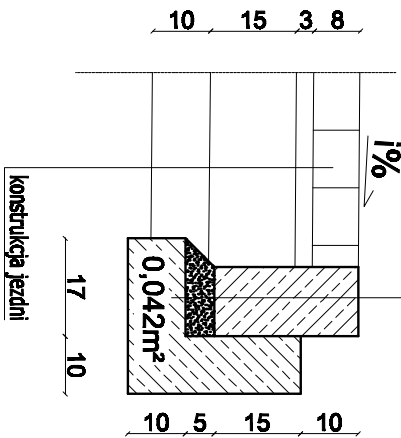
SZCZEGÓŁ A

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podszypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławie betonowa z oporem z betonu C 12/15



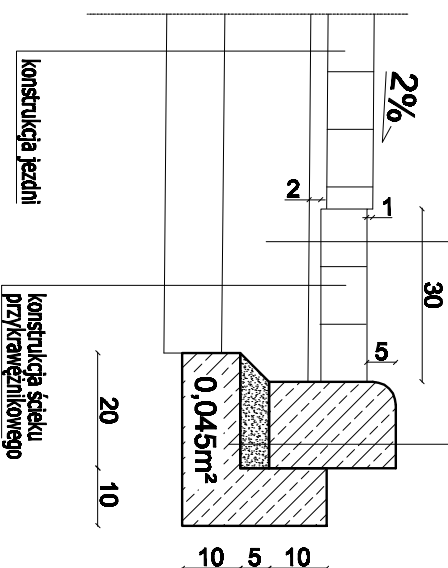
SZCZEGÓŁ B

1. Opornik betonowy 12x25 cm
2. Podszypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławie betonowa z oporem z betonu C 12/15



SZCZEGÓŁ C

1. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy)
2. Podszypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
3. Ławie betonowa z oporem z betonu C 12/15
4. Kruszywo słab. cementem o Rm=1,5 MPa



Legenda:
br - krawężnik betonowy
op - opornik betonowy

		Gmina Ostrow Wielkopolski Al. Powstańców Wielkopolskich 12 63-400 Ostrow Wielkopolski
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzyszłość 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu: 52		Autocad 2018 3D - 343-4032250, 390-4030467, 386-40318268
Przebudowa ulic: Bukowa, Grabowa oraz Dębowa w Gorzycach Wielkich		marzec 2018r.
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		5.0
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WK/P/0305/POD/11	
ASISTENCI	inż. Rafał Bobek mgr inż. Tomasz Dryjański	